



# ***U-TRAILER 1600***

**MANUEL UTILISATEUR**



**REF : 588**

# **U. TRAILER**

The logo for URIDE, featuring a stylized red and black 'U' followed by the word 'RIDE' in a bold, italicized font.

**LISEZ LE MANUEL UTILISATEUR AVANT D'ASSEMBLER LA REMORQUE**

**N'EXCÉDEZ PAS LA CAPACITÉ DE CHARGE DE LA REMORQUE**  
(750 KGS. PRESSION DES PNEUMATIQUES À 0.5BAR)

**VEILLEZ À ARRIMER TOUTES LES CHARGES AVEC DES ATTACHES APPROPRIÉES**  
(NON FOURNIES)

**NE JAMAIS DÉTACHER LA REMORQUE DU VÉHICULE LORSQU'ELLE EST CHARGÉE.**

**RÉPARTISSEZ LA CHARGE ENTRE L'AVANT ET L'ARRIÈRE DE LA REMORQUE.**

**RÉPARTISSEZ LES CHARGES ENTRE LA DROITE ET LA GAUCHE,  
ET ÉVITER DE TROP SURCHARGER LES PNEUMATIQUES.**

**VEILLEZ À CONSERVER LE CENTRE DE GRAVITÉ DES CHARGES LE PLUS BAS  
POSSIBLE. NE TRANSPORTEZ PERSONNE DANS CETTE REMORQUE.**

**SOYEZ EXTRÊMEMENT PRUDENT LORSQUE VOUS TRACTEZ LA REMORQUE  
SUR DES SURFACES GLISSANTES OU VERGLACÉES.**

**INTERDICTION DE CIRCULATION  
SUR LES VOIES OUVERTES AU PUBLIC**

## MAINTENANCE

- Graissez les moyeux de roues au moins une fois par an et avant toute période de stockage prolongée.
- Graissez également les points de pivots de la benne.
- Vaporisez de la graisse au lithium sur la tête de lapin.
- Nettoyez la benne à l'eau claire

## INSTRUCTIONS DE MONTAGE



1  
Déballez toutes les pièces contenues dans la benne en mettant de côté le carton qui servira à l'étape n° 19



2  
Retournez la benne pour l'assemblage. Utilisez le carton pour protéger les montants de la benne. Attention de ne pas endommager les clips et les goupilles.



3  
Retirez les 4 cales en bois utilisées pour le transport.



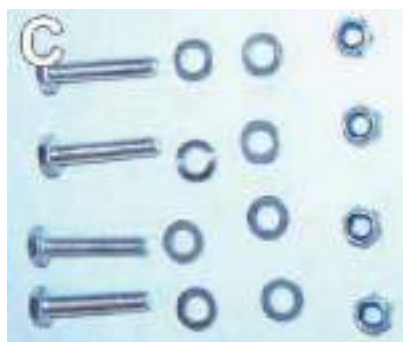
Montez les traverses sur la benne avec la section triangulaire le plus près de l'arrière de la benne. Chaque traverse a son côté droit ou gauche attribué. Posez les à plat dans les goulottes intérieures de la benne et vissez les en utilisant les vis étiquetées A.



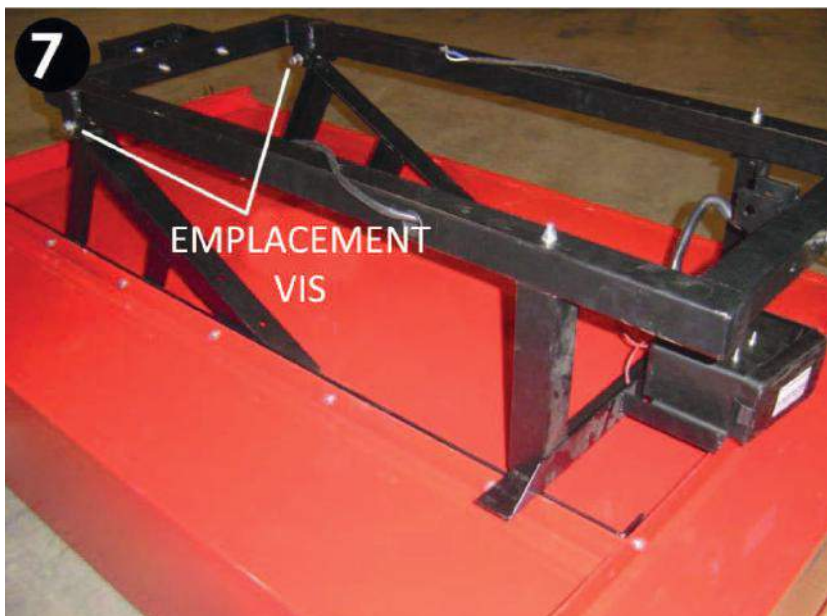
Installez le support de la benne dans le châssis rectangulaire comme indiqué sur la photo ci-dessus, utilisez les vis étiquetées B.



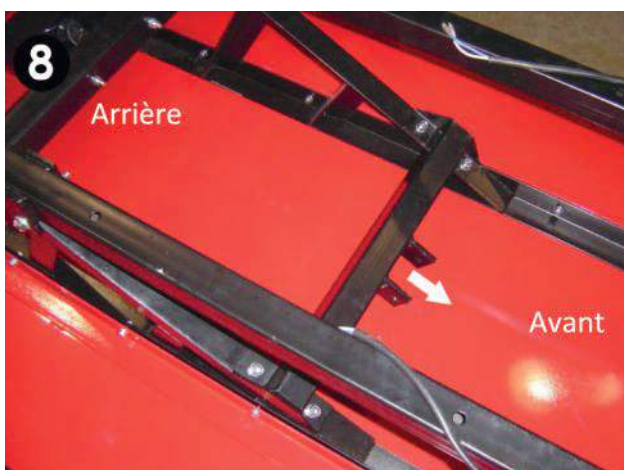
Installez le boîtier noir sur le support de la benne en utilisant les vis étiquetées C.







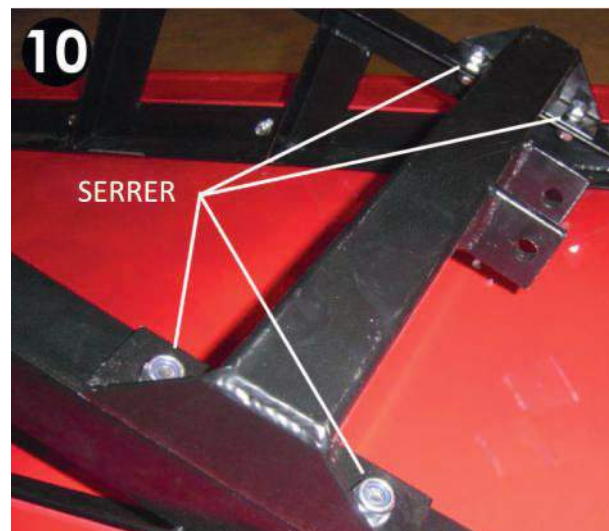
Prenez l'ensemble que vous avez monté aux étapes 5 et 6 et montez-les sur les traverses comme indiqué sur la photo en utilisant les vis et écrous étiquetés D.



Montez la barre transversale de la partie qui se soulève avec les supports pointés vers l'avant en utilisant les vis étiquetées E.  
Ne pas serrer les vis.



Serrez les vis qui relient la benne aux traverses sous la benne (de l'étape 4).



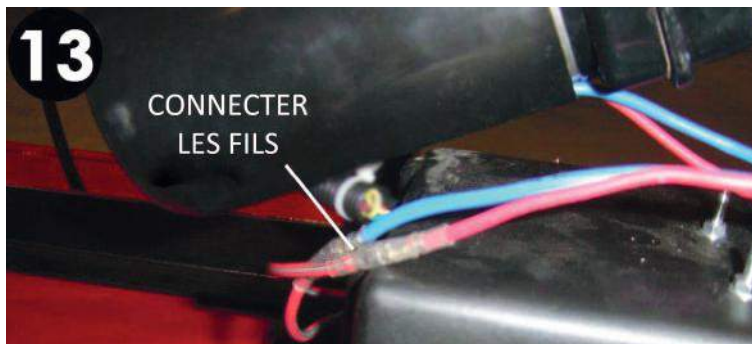
Serrez les vis de la barre transversale de la partie mobile (de l'étape 8).



Montez le vérin avec le moteur au plus près du châssis. Utilisez les entretoises les plus courts étiquetés F .



Montez l'extrémité du vérin à la barre transversale en utilisant les entretoises les plus larges étiquetées G.



Connectez les 2 fils du moteur du vérin au fil du boîtier comme indiqué sur la photo.



Montez l'essieu freiné dans les trous de montage avec le bras oscillant orienté vers l'arrière en utilisant les vis étiquetées H. Branchez les câblages de frein au câblage du châssis. Repoussez le supplément de fil sous le châssis.







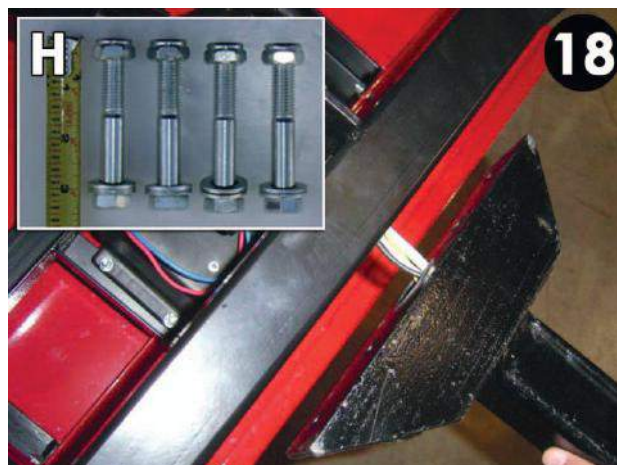
Montez l'essieu freiné à l'arrière avec le bras oscillant orienté vers l'arrière de la benne en utilisant les vis étiquetées H. Note : Il y a 3 emballages de vis étiquetées H qui sont utilisées aux étapes 14, 15 et 18.



Montez chaque ensemble de roue aux moyeux avec 4 écrous borgnes. Installez les valves en direction de l'extérieur du châssis. Serrez les écrous en croix pour assurer à la roue un positionnement dans l'axe. Gonflez les pneumatiques à la pression recommandée sur le flanc du pneu.



Sur l'ensemble timon, connecter la prise mâle à la prise femelle, en vous assurant que les couleurs des fils correspondent. Repousser l'excédent de fils dans le châssis. ATTENTION A NE PAS ENDOMMAGER LES FILS.



4 Ecrous assemblent le timon au châssis et serrez les à 68-69Nm. NE PAS PINCER les fils entre le châssis et le timon. Utiliser les écrous de l'emballage H.



Pour attacher les fils, les enrouler de rouleau adhésif spécial électricité et utiliser un collier rilsan pour que les fils ne se déconnectent pas.



Utilisez le carton et positionnez-le comme ci-dessus pour protéger les côtés de la benne et les roues.



A deux personnes, retourner la remorque sur le côté. Ensuite la retourner sur ses roues. Attention de ne pas endommager les goupilles ou les joints sur le côté de la remorque.

## BRANCHEMENT ELECTRIQUE

La remorque U TRAILER est conçue pour se connecter sur une prise électrique d'attelage 7 broches. Cependant assurez-vous que la borne électrique accessoire 12V ( voir ci dessous, borne 2, FEU DE BROUILLARD / ALIM 12V ) soit branchée au pôle (+) de la batterie avec un fusible.



COTE VEHICULE  
TRACTEUR

## BRANCHEMENT NORMALISE PRISE 7 BROCHES

- 1 = CLIGNOTANT GAUCHE
- 2 = FEU DE BROUILLARD / ALIM 12V
- 3 = MASSE
- 4 = CLIGNOTANT DROIT
- 5 = FEU POSITION DROIT / PLAQUE IMMAT
- 6 = FEUX STOP
- 7 = FEU DE POSITION GAUCHE



COTE REMORQUE  
TRACTEE



### **Branchement du faisceau au quad**

Reportez-vous au manuel du propriétaire ou au schéma électrique concernant l'attelage de votre véhicule. Assurez-vous de laisser suffisamment de longueur de fils pour permettre de prendre des virages avec la remorque. Pensez à protéger toutes les connections pour imperméabiliser l'ensemble et ainsi éviter la corrosion et un éventuel court-circuit.

### **Commande de levage au guidon**

Installez le comodo de levage de remorque sur le guidon gauche du quad.

Positionnez les deux colliers sur le guidon et vissez-les. Montez le bras sur le collier supérieur et en utilisant deux écrous noirs, montez le bras au comodo.

Assurez-vous que le comodo est positionné de telle sorte que les fils soient sous le guidon et que les commandes soient facilement accessibles. Une fois la position idéale trouvée, serrez tous les écrous et vis.

Acheminez les fils du comodo au guidon et connectez les au connecteur 3 broches. Acheminez ces fils par la même voie du connecteur 4 broches jusqu'à l'arrière du quad. Veillez à ne pas laisser traîner l'excédent de fil mais laissez suffisamment de longueur de fils pour permettre de prendre des virages avec la remorque. Branchez la prise 3 broches partie mâle à la partie femelle de la remorque.



### **Commande de levage sans fil ( optionnel )**

Assurez vous que le boîtier dans fil est bien raccordé dans le coffet électrique noir sous la remorque. Utilisez la télécommande sans fil pour la montée et la descente de la remorque.

### **Contrôleur de frein**

Ce type de remorque est une remorque freinée.

Le boîtier noir et un contrôleur de frein qui vous permet de régler le temps de réaction et la puissance de freinage de la remorque.

D'abord, assurez-vous que la puissance est bien transmise au contrôleur de frein en couplant la prise 7 broches au quad et en mettant le contact. NOTE : Veillez à ce que la batterie soit totalement chargée pour un freinage efficace.

Serrez le frein au guidon et notez que les lumières rouges apparaissent sur le boîtier noir de contrôle de frein.

Plus les leds sont nombreuses, plus l'action de freinage de la remorque est efficace.

Plus de capacité de freinage : déplacez le curseur vers la gauche, en direction de la polarité (+)

Moins de capacité de freinage : déplacez le curseur vers la droite, en direction de la polarité(-).

Le régleur de temporisation vous permet d'introduire un laps de temps de 1 à 3 secondes quand vous actionnez les freins de la remorque. Vérifiez que le bouton est poussé dans la direction opposé au témoin lumineux.

### **Réglage manuel de la mâchoire de frein**

Après quelques temps d'utilisation, vous pourriez avoir besoin de régler manuellement les mâchoires de frein situées dans le tambour de frein. Sur le bas, il y a un cache plastique allongé sur la partie intérieure de chaque moyeu. Retirez ce cache comme indiqué sur la photo de gauche.

A l'intérieur du moyeu se trouve un régleur couleur argent. Insérez le tournevis dans l'orifice et tournez l'excentrique vers le bas pour élargir ou donner plus de puissance de freinage, comme sur la photo de droite. Tournez l'excentrique vers le haut pour rétracter ou diminuer la zone de contact des garnitures de frein sur le tambour.



URIDE-9923-051116

---

URIDE est une marque déposée, propriété de **DELTA MICS**.  
DELTA MICS - 89290 VINCELLES, Tél. : 03 86 42 60 67, e-mail : [info@deltamics.com](mailto:info@deltamics.com)  
[www.deltamics.com](http://www.deltamics.com)